

黔江机场更换塔台 UPS 电池的询价通知

黔江机场拟更换塔台 UPS 电池，现进行公开询价，欢迎符合条件的单位参与竞选。

一、资质条件

- 1.1 具有合法有效的营业执照（提供复印件加盖鲜章）；
- 1.2 未被“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）或其他相关网站列为失信被执行人（附相关查询截图）。

二、采购内容

UPS 电池 16 块，具体要求见下：

2.1 基本要求：阀控式铅酸蓄电池，环境温度为 25℃，电压 12V，额定容量 $\geq 65\text{Ah}$ 。

2.2 蓄电池浮充设计寿命不少于 10 年（25℃）。

2.3 产品工作条件要求：蓄电池产品应能在温度： $-15\sim+50^{\circ}\text{C}$ 条件下工作，请提供投标产品的温度—容量曲线图、温度—寿命曲线图。

2.4 产品外观要求：蓄电池标志清晰，外观不得有变形、漏液、裂纹及污迹。

2.5 产品安全性要求：蓄电池在正常浮充工作中应无酸雾逸出，蓄电池安全阀应具有自动开启和自动关闭的功能。

2.6 蓄电池安全阀开阀压力应满足范围： $10\sim 35\text{kPa}$ ，闭阀压力应满足范围： $10\sim 35\text{kPa}$ ；

2.7 密封反应效率要求：蓄电池密封反应效率应不低于 95%；

2.8 容量保存率要求：蓄电池封置 28 天后，其荷电保持能力应不低于 96%；

2.10 蓄电池端电压均衡性：开路状态时最高与最低值应 \leq

100mV，进入浮充状态 24h 后端电压差 \leq 480mV，放电时端电压差 \leq 600mV；

2.11 蓄电池连接条电压降：以 5.5I₁₀ 放电条件下，蓄电池电压差 \leq 10mV；

2.12 容量一致性：同组蓄电池 10 小时率容量试验时，最大实际容量与最小实际容量差值 \leq 5%；

2.13 过度放电恢复能力：蓄电池过度放电后容量恢复值应 \geq 90%；

2.14 再充电性能：蓄电池恒压充电 24h 的再充电能力因素 Rbf_{24h} \geq 85%；

2.15 合效率：蓄电池 VRLA AGM 电池技术和内部气体再复合效率达 99%；

2.16 蓄电池须按照 YD 5083-2005《电信设备抗地震性能检测规范》及 YD/T 5096-2016《通信用电源设备抗地震性能检测规范》经 8、9 烈度抗地震检测后评定为合格；

2.17 蓄电池须按照 YD/T 799-2010《通信用阀控式密封铅酸蓄电池》检验标准，获得 TCL 泰尔产品认证证书，并提供泰尔检测报告；

2.18 蓄电池需提供电池危险品安全检测报告证明文件。

三、报价要求

- 1、限价：15000 元（大写：壹万伍仟元整）；
- 2、报价需注明单价；
- 3、本项目报价为包干价，含运费、更换安装费、增值税专用发票税费及涉及到的其他所有费用。

四、中选方式

以“最低价中标”方式确定成交人。

五、报价截止时间

请于2024年11月18日12:00前将完整密封的报价文件递交至黔江武陵山机场扩建办205办公室。

联系人：罗老师

联系电话：13996741393

重庆黔江武陵山机场有限公司

2024年11月13日



附件 1:

回复函

重庆黔江武陵山机场有限公司:

我方已收到黔江机场更换塔台 UPS 电池项目的询价通知, 并已充分理解了该询价通知的全部内容, 经我方研究决定合作, 我方报价为_____元, 税率为___% (本项目报价为包干价, 含运费、更换安装费、增值税专用发票税费及涉及到的其他所有费用)。

法定代表人或其授权委托人:

(签字或盖章)

联系电话:

邮编:

公司

年 月 日